ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 126 periodo del 10 de enero del 2024 al 16 de enero del 2024**	
FECHA: 10/01/2024	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjuntan respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del Acta Comité 125:

- ✓ A la fecha del presente informe se está realizando la medición de los ID's que se encontraban en ejecución para la fecha de terminación inicial el 09/01/2024

Se realiza implementación de la señalización vertical:

- ✓ EX_04_128_1867_12
- ✓ EX_18_353_1561_10
- ✓ MV_18_258_1561_10
- ✓ EX_05_307_1561_10
- ✓ MV_AV BOYACA_941_09_T2

Implementación de la señalización horizontal ID:

- ✓ EX_18_353_1561_10
- ✓ EX_05_307_1561_10
- ✓ CPS_676_EM_18_17_V6
- ✓ EX_04_132_1867_12
- ✓ EX_04_128_1867_12
- ✓ MV_18_258_1867_12
- ✓ MV_AV BOYACA_941_09_T2

Se presentaron 0 jornadas de lluvias nocturna y 0 jornadas de lluvias diurna

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 19.223.299.826

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La supervisión del contrato, manifiesta que en su rol de seguimiento al contrato de interventoría 2021-2017 hoy se tiene el inicio de la adición y prorroga, donde implica un compromiso diario por parte del contratista e interventoría, donde se deberá cumplir con el cronograma programado, y recomienda a la interventoría realizar la labor de evaluación de análisis para definir y determinar cuál será el paso a seguir en cada uno de los diseños, también recomienda hacer llegar el informe semanal correspondiente para que se pueda tener conocimiento e información de lo ejecutado en la semana.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La dirección de interventoría manifiesta que se tienen nueve (9) ID's, los cuales fueron inspeccionados y presupuestados considerando que estos deberían dar continuidad a la programación. Se solicita la entrega de un cronograma, la idea es que se manejen cronogramas trimestrales ya que la adición fue por 6 meses. Mientras se tramita el PMT general, se puede tramitar alguno de dichos ID's por emergencia, para ir interviniendo y no generar atrasos en la programación del contrato, también se le solicita a la entidad la asignación de los demás ID's restantes para que no se genere atraso en la programación y ejecución por parte del contratista. Ya se tiene un compromiso prioritario y se asignará el día de hoy al contratista para que fabrique e instale las señales de dicho PMT por emergencia.

La dirección de interventoría también recomienda al contratista tener en cuenta la actualización de las pólizas según adición y prorroga No.1, esto con el fin de tener la información actualizada.

La dirección del Consorcio Señalizando GC pregunta acerca de los % de ejecución diaria, si serán divididos por los 180 días de ejecución del contrato, lo cual podría conciliarse en una mesa de trabajo conjunta además de aclarar los temas que se abordarán durante los siguientes 6 meses.

La dirección de la interventoría, aclara a la supervisión que el cronograma que suministró el contratista y que esta interventoría aprobó está para dar cierre hasta el 9 de enero del 2024, se estará realizando el seguimiento y control de estas actividades, y si llegase a incumplirse la ejecución de la misma se empezará proceso sancionatorio.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 01 del 04-enero-2024, la SDM no publicó PMT's al contratista, porque no se presentaron para revisión.

Mediante el COI "EMERGENCIAS (CL 27 SUR KR 11 - RAFAEL URIBE URIBE) _Ene05_2024" y el COI "EMERGENCIAS (CL 48A AV BOYACA (AK 72) - ENGATIVA) _Ene05_2024", la SDM aprobó el 05 de enero de 2024 los frentes presentados mediante el PMT205E por Emergencia y correspondientes a los ID's:

- ✓ MV_AV_BOYACA_941_09_T2
- ✓ MV_18_258_1561_10_V5

Entre el 05-enero-2024 y el 09-enero-2024 inclusive

RADICACIONES:

El pasado 05-enero-2024 se envió a la SDM el PMT 205E por Emergencia y Para intervenir en los siguientes IDS:

MV_AV_BOYACA_941_09_T2 (52 Frentes)

MV_18_258_1561_10_V5 (17 Frentes)

Total, Frentes radicados: 69

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: No se generó ningún ingreso de personal por parte del contratista.

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- La interventoría realizo recorrido el día 28 de diciembre y se generó una comunicación **MAB-2-2017-0017-24 del** 9-01-24 con el asunto observaciones frente de obra mes de diciembre /23.

Recomendaciones

- Pendiente para la última semana de enero/24 la entrega del plan anual y la matriz de riesgo actualizada.
- Faltan los certificados transporte de sustancias químicas para los conductores
- Suministrar los EPP, para cada actividad (mascarillas, overoles, monogafas etc.)

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
21	CPS_676_EM_05_128	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	9/6/2023
21	EX_04_051_414_11	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM	27/6/2023
21	EX_04_127_1867_12	4	11/7/2023	11/7/2023	APROBADO POR SDM	21/7/2023
21	EX_04_211_1561_10	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM	27/6/2023
21	EX_04_261_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_262_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_284_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_05_006_1744_10	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM	30/5/2023
21	EX_05_97_1244_11	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_05_108_1867_12	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM	28/6/2023
21	EX_18_328_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_18_353_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	SH_SV_018_055_2024_23	2	23/6/2023	27/6/2023	APROBADO POR SDM	10/7/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	14/9/2023
21	MV_15_78_1244_11	5	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
21	EX_04_264_1561_10	4	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	6/9/2023
21	EX_04_314_1561_10	2	10/7/2023	11/7/2023	APROBADO POR SDM	21/7/2023

21	EX_18_236_1744_10	5	14/12/2023	15/12/2023	REVISION SDM	
21	EX_18_002_1445_14	2	1/8/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	18/8/2023
21	EX_04_241_1561_10	4	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
21	EX_04_040_1561_10	3	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	14/9/2023
22	EX_18_353_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	5/7/2023	10/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
22	MV_18_355_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	22/8/2023
22	CPS_676_EM_05_128	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	10/8/2023
22	EX_18_366_1561_10	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	10/8/2023
22	EX_04_264_1561_10	1	20/6/2023	10/8/2023	APROBADO POR SDM	11/9/2023
22	EX_18_328_1561_10	1	5/7/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	22/8/2023
22	EX_05_108_1867_12	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	10/8/2023
22	EX_04_314_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	22/8/2023
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	23/5/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
22	EX_18_236_1744_10	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
22	EX_04_127_1867_12	2	8/9/2023	8/9/2023	APROBADO POR SDM	28/9/2023
22	EX _04_241_1561_10	5	14/12/2023	15/12/2023	REVISION SDM	
22	EX_04_040_1561_10	3	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
23	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	21/7/2023	5/9/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
23	EX_18_328_1561_10	2	27/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
23	EX_04_314_1561_10	2	30/8/2023	5/9/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
23	EX_18_002_1445_14	2	28/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
23	EX_04_241_1561_10	1	28/7/2023	5/9/2023	APROBADO POR SDM	11/10/2023
23	EX_04_127_1867_12	3	30/10/2023	30/10/2023	APROBADO POR SDM	9/11/2023
23	EX_04_040_1561_10	2	21/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
23	EX_04_263_1561_10	2	29/9/2023	3/10/2023	APROBADO POR SDM	1/11/2023
23	SV_05_057_2024_22	1	21/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
23	EX_18_168_1867_12	3	30/10/2023	30/10/2023	APROBADO POR SDM	9/11/2023
23	SV_18_053_2024_22	1	21/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
23	EX_04_316_1561_10	1	8/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	29/9/2023
23	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	17/10/2023	19/10/2023	APROBADO POR SDM	7/11/2023
23	EX_04_030_1561_10	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
23	EX_18_165_1867_12	2	30/8/2023	5/9/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
23	EX_10_369_1842_12	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
23	EX_18_170_1867_12	1	21/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
23	EX_05_006_1744_10	1	28/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
24	EX_05_108_1867_12	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_002_1445_14	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_236_1744_10	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_15_78_1244_11	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	26/9/2023	26/9/2023	APROBADO POR SDM	29/9/2023
24	SV_04_034_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023

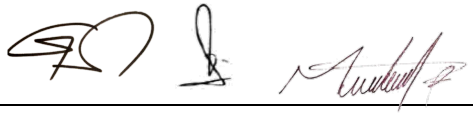
24	SV_05_056_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023
24	EX_05_006_1744_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	14/11/2023
24	EX_04_127_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	5/10/2023
24	EX_04_263_1561_10	4	14/12/2023	15/12/2023	REVISION SDM	
24	EX_18_168_1867_12	2	20/10/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	9/11/2023
24	EX_04_030_1561_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
24	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
24	EX_10_369_1842_12	4	4/1/2024	9/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
24	EX_18_171_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	CPS_676_EM_18_69	1	4/9/2023	10/10/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	EX_18_160_1244_11	3	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	23/11/2023
25	EX_04_241_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
25	EX_04_262_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	REVISION SDM	
25	EX_04_264_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
25	EX_05_006_1744_10	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
25	EX_10_369_1842_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	EX_18_168_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	27/11/2023
25	MV_06_107_1867_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	1/12/2023	4/12/2023	REVISION SDM	
25	SV_05_056_2024_23	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	SV_05_061_2024_23	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	28/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
25	EX_04_316_1561_10	3	1/12/2023	4/12/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
25	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	20/11/2023
25	EX_18_160_1244_11	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	27/11/2023
25	ZE_05_358_1561_10	3	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	13/12/2023
25	EX_18_208_1561_10	1	26/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	14/12/2023	15/12/2023	REVISION SDM	
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	14/12/2023	15/12/2023	REVISION SDM	
26	EX_04_211_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_208_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_384_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_05_341_1561_10	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_264_1561_10	1	20/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_18_328_1561_10	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_05_108_1867_12	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	
26	EX_04_127_1867_12	1	20/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX _04_241_1561_10	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_04_040_1561_10	1	20/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_04_263_1561_10	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	6/12/2023
26	EX_18_168_1867_12	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_316_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023

26	EX_04_030_1561_10	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_18_165_1867_12	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_171_1867_12	4	19/12/2023	19/12/2023	REVISION SDM	
26	EX_18_160_1244_11	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_006_1561_10	2	26/12/2023	26/12/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
26	EX_18_150_1244_11	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_142_1867_12	4	22/12/2023	26/12/2023	REVISION SDM	
26	EX_05_053_1744_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	MV_04_230_1561_10	1	14/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_051_414_11	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	SV_05_061_2024_22	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	14/11/2023
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	28/12/2023	12/12/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	28/12/2023	12/12/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	28/12/2023	12/12/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	22/11/2023	26/12/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	2	4/01/02024	9/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1				SIN ENTREGAR	
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				REVISIÓN INTERVENTORIA	
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	REVISION SDM	
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	3/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2				REVISIÓN INTERVENTORIA	
28	EX_18_236_1744_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	3/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	REVISION SDM	
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10		27/12/2023	3/1/2024	REVISION SDM	
28	MV_04_230_1561_10		27/12/2023	3/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_267_1561_10	1	19/12/2023		REVISIÓN INTERVENTORIA	
28	EX_18_353_1561_10		27/12/2023	3/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	REVISION SDM	
28	EX_18_236_1744_10_CP				APROBADO POR SDM	

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
Remisión a la entidad la programación del PAC	Señalizando GC	10/01/204
Actualización de pólizas	Señalizando GC	15/01/2024
Mesa de trabajo para abordar temas que se llevarán a cabo los 6 meses de adición	Señalizando GC	Pendiente
Cronograma y programación de los 9 ID's a ejecutar de acuerdo a las asignaciones emitidas	Señalizando GC	12/01/2024
Radicación de PMT general	Señalizando GC	10/01/2024
Tramitar PMT's para emergencia	Señalizando GC	11/01/2024
Remitir APU's respecto a la modificación del contrato	Señalizando GC	18/01/2024

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.





SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 126: 03-01-2024 al 09-01-2024.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

COMPROMISOS PENDIENTES COMITÉ No. 125:

- ✓ A la fecha del presente informe se esta realizando la medición de los IDs que se encontraban en ejecución para la fecha de terminación inicial el 09/01/2024

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	11		-	-		**11**	
NO SE EJECUTAN	11	-	-	2	-	**13**	
EN EJECUCIÓN	4	-	-	-	-	**4**	
EJECUTADOS	80	6	-	43	27	**156**	
SIN INSPECCIÓN	1	-	-	-	-	**1**	
TOTAL	**107**	**6**	**0**	**45**	**27**	**185**	

EX_18_353_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_05_307_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
CPS_676_EM_18_17_V6	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_132_1867_12	**ML**	95%	**M2**	100%	**Dispositivos**	97%	**Vertical**	97%
EX_04_128_1867_12	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	99%
MV_18_258_1867_12	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	99%
MV_AV BOYACA_941_09_T2	**ML**	100%	**M2**	96%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%

FACTURACIÓN

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
Mes 22	$ 242.068.816,00	$ 520.238.723,00		$ 762.307.539,00
MES 23	$ 180.670.958,00	$ 452.045.929,00		$ 632.716.887,00
MES 24	$ 135.303.230,00	$ 677.597.855,00		$ 812.901.085,00
MES 25	$ 106.467.657,00	$ 230.757.229,00		$ 337.224.886,00
MES 26	$ 204.561.000,00	$ 1.035.519.620,00		$ 1.240.080.620,00
MES 27	$ 152.654.470,00	$ 456.716.755,00		$ 609.371.225,00
MES 28	$ 224.968.278,00	$ 656.309.418,00		$ 881.277.696,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$16.909.861.789**

Avance Físico

Valor programado	MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado		$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado	MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado		$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado	MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado	MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado	MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado	MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado	MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado		$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado	MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado	MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado	MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado	MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado	MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado	MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado	MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado		$ 546.653.081,88	3,07%
Valor programado	MES 18	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 449.326.585,51	2,52%
Valor programado	MES 19	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 1.011.778.483,57	5,67%
Valor programado	MES 20	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 707.094.935,08	3,97%
Valor programado	MES 21	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 644.546.338,53	3,62%
Valor programado	MES 22	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado		$ 889.901.911,96	4,99%
Valor programado	MES 23	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 656.007.800,25	3,68%
Valor programado	MES 24	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 614.477.706,61	3,45%
Valor programado	MES 25	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 735.970.634,40	4,13%
Valor programado	MES 26	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 885.571.423,05	4,97%
Valor programado	MES 27	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 781.892.882,69	4,39%
Valor programado	MES 28	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 538.104.780,49	3,02%
Valor programado	MES 29	$ 417.199.497,39	2,34%
Valor ejecutado		$ 546.337.905,08	3,06%
Valor ejecutado semanal	126(Vigencia 2023)	**$96.234.595**	0,54%
Valor ejecutado acumulado	126(Vigencia 2023)	$17.829.038.350	100,00%
Valor por ejecutar		**$0**	0,00%

Se realiza implementación de la señalización vertical:

✓ EX_04_128_1867_12
✓ EX_18_353_1561_10
✓ MV_18_258_1561_10
✓ EX_05_307_1561_10
✓ MV_AV BOYACA_941_09_T2

- Implementación de la señalización horizontal ID:

✓ EX_18_353_1561_10,,
✓ EX_05_307_1561_10
✓ CPS_676_EM_18_17_V6
✓ EX_04_132_1867_12
✓ EX_04_128_1867_12
✓ MV_18_258_1867_12
✓ MV_AV BOYACA_941_09_T2

✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 19.223.299.826

- Se presentaron 0 jornada de lluvias nocturna y 0 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
21	CPS_676_EM_05_128	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	9/6/2023
21	EX_04_051_414_11	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM	27/6/2023
21	EX_04_127_1867_12	4	11/7/2023	11/7/2023	APROBADO POR SDM	21/7/2023
21	EX_04_211_1561_10	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM	27/6/2023
21	EX_04_261_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_262_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_284_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_05_006_1744_10	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM	30/5/2023
21	EX_05_97_1244_11	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_05_108_1867_12	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM	28/6/2023
21	EX_18_328_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_18_353_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	SH_SV_018_055_2024_23	2	23/6/2023	27/6/2023	APROBADO POR SDM	10/7/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	14/9/2023
21	MV_15_78_1244_11	5	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
21	EX_04_264_1561_10	4	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	6/9/2023
21	EX_04_314_1561_10	2	10/7/2023	11/7/2023	APROBADO POR SDM	21/7/2023
21	EX_18_236_1744_10	5	14/12/2023	15/12/2023	REVISION SDM	
21	EX_18_002_1445_14	2	1/8/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	18/8/2023
21	EX_04_241_1561_10	4	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
21	EX_04_040_1561_10	3	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	14/9/2023
22	EX_18_353_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	5/7/2023	10/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
22	MV_18_355_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	22/8/2023
22	CPS_676_EM_05_128	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	10/8/2023
22	EX_18_366_1561_10	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	10/8/2023
22	EX_04_264_1561_10	1	20/6/2023	10/8/2023	APROBADO POR SDM	11/9/2023
22	EX_18_328_1561_10	1	5/7/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	22/8/2023
22	EX_05_108_1867_12	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	10/8/2023
22	EX_04_314_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	22/8/2023
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	23/5/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
22	EX_18_236_1744_10	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
22	EX_04_127_1867_12	2	8/9/2023	8/9/2023	APROBADO POR SDM	28/9/2023
22	EX_04_241_1561_10	5	14/12/2023	15/12/2023	REVISION SDM	
22	EX_04_040_1561_10	3	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
24	EX_05_108_1867_12	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_002_1445_14	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_236_1744_10	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_15_78_1244_11	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	26/9/2023	26/9/2023	APROBADO POR SDM	29/9/2023
24	SV_04_034_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023
24	SV_05_056_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023
24	EX_05_006_1744_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	14/11/2023
24	EX_04_127_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	5/10/2023
24	EX_04_263_1561_10	4	14/12/2023	15/12/2023	REVISION SDM	
24	EX_18_168_1867_12	2	20/10/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	9/11/2023
24	EX_04_030_1561_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
24	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
24	EX_10_369_1842_12	4	4/1/2024	9/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
24	EX_18_171_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	CPS_676_EM_18_69	1	4/9/2023	10/10/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	EX_18_160_1244_11	3	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	23/11/2023

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
25	EX_04_241_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	REVISION SDM	
25	EX_04_262_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	REVISION SDM	
25	EX_04_264_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	REVISION SDM	
25	EX_05_006_1744_10	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
25	EX_10_369_1842_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	EX_18_168_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	27/11/2023
25	MV_06_107_1867_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	1/12/2023	4/12/2023	REVISION SDM	
25	SV_05_056_2024_23	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	SV_05_061_2024_23	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	28/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
25	EX_04_316_1561_10	3	1/12/2023	4/12/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
25	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	20/11/2023
25	EX_18_160_1244_11	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	27/11/2023
25	ZE_05_358_1561_10	3	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	13/12/2023
25	EX_18_208_1561_10	1	26/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	14/12/2023	15/12/2023	REVISION SDM	
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	14/12/2023	15/12/2023	REVISION SDM	
26	EX_04_211_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_208_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_384_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_05_341_1561_10	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_264_1561_10	1	20/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_18_328_1561_10	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_05_108_1867_12	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	
26	EX_04_127_1867_12	1	20/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX _04_241_1561_10	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_04_040_1561_10	1	20/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_04_263_1561_10	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	6/12/2023
26	EX_18_168_1867_12	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_316_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_030_1561_10	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_18_165_1867_12	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_171_1867_12	4	19/12/2023	19/12/2023	REVISION SDM	
26	EX_18_160_1244_11	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_006_1561_10	2	26/12/2023	26/12/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
26	EX_18_150_1244_11	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_142_1867_12	4	22/12/2023	26/12/2023	REVISION SDM	
26	EX_05_053_1744_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	MV_04_230_1561_10	1	14/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_051_414_11	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	SV_05_061_2024_22	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	14/11/2023
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	28/12/2023	12/12/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	28/12/2023	12/12/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	28/12/2023	12/12/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	22/11/2023	26/12/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	2	4/01/02024	9/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1				SIN ENTREGAR	
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				REVISIÓN INTERVENTORIA	
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	REVISION SDM	
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	3/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2				REVISIÓN INTERVENTORIA	
28	EX_18_236_1744_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	3/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	REVISION SDM	
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10		27/12/2023	3/1/2024	REVISION SDM	
28	MV_04_230_1561_10		27/12/2023	3/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_267_1561_10	1	19/12/2023		REVISIÓN INTERVENTORIA	
28	EX_18_353_1561_10		27/12/2023	3/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	REVISION SDM	
28	EX_18_236_1744_10_CP				APROBADO POR SDM	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

Mediante el COI 01 del 04-Enero-2024, la SDM no publicó PMTs al contratista, porque no se presentaron para revisión.

Mediante el COI “EMERGENCIAS (CL 27 SUR KR 11 - RAFAEL URIBE URIBE)_Ene05_2024” y el COI “EMERGENCIAS (CL 48A AV BOYACA (AK 72) - ENGATIVA)_Ene05_2024”, la SDM aprobó el 05 de enero de 2024 los frentes presentados mediante el PMT205E por Emergencia y correspondientes a los IDs:

MV_AV_BOYACA_941_09_T2
MV_18_258_1561_10_V5

Entre el 05-Enero-2024 y el 09-Enero-2024 inclusive

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 05-Enero-2024 se envió a la SDM el PMT 205E por Emergencia y Para intervenir en los siguientes IDS:

MV_AV_BOYACA_941_09_T2 (52 Frentes)
MV_18_258_1561_10_V5 (17 Frentes)

Total Frentes radicados: 69

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: No Se generó ningún ingreso de personal por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- La interventoría realizo recorrido el día 28 de diciembre y se genero una comunicación **MAB-2-2017-0017-24** del 9-01-24 con el asunto observaciones frente de obra mes de diciembre /23

Recomendaciones

- Pendiente para la ultima semana de enero /24 la entrega del plan anual y la matriz de riesgo actualizada.
- Faltan los certificados transporte de sustancias quimicas para los conductores
- Suministrar los EPP, para cada actividad (mascarillas, overoles , monogafas etc).

Asistencia comité seguimiento semanal No.126 10-01-2024

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.126 10-01-2024

Nombre

Miguel Torres

Cargo

Director de interventoria

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.126 10-01-2024

Nombre

yenny morales

Cargo

especialista en transito

Entidad

consorcio señalizando gc

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.126 10-01-2024

Nombre

mcuervo@mab.com.co

Cargo

SST

Entidad

MAB

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.126 10-01-2024

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.126 10-01-2024

Nombre

ESTEBAN DAVID RUIZ

Cargo

Residente SST

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO

Correo

Sst2@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.126 10-01-2024

Nombre

Franci Liliana González Pérez

Cargo

Residente de obra

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

residentenocturnogc@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.126 10-01-2024

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.126 10-01-2024

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.126 10-01-2024

Nombre

CARLOS HUMBERTO BECERRA REINA

Cargo

PROFESIOANAL

Entidad

SDM

Correo

cbecerra@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios